

Art der Aussendung		NOT					
Fall:	Anruf	Weiterleitung	Bestätigung	Beendigung	Aufhebung	Funkstille	
DSC (Notalarm)	DSC (wenn vorhanden)	DISTRESS (vorher Eingabe von Notfallart, [Position & Uhrzeit])	[DSC-DISTRESS ALERT RELAY - nicht bei Klasse-D-Controller möglich]	nur ACK, wenn nach 5 Minuten weder über CH 70 noch über CH 16 ein ACK vom MRCC erfolgt ist > vorzugsweise per Sprechfunk	–	[DSC-Controller zurücksetzen, um weitere Aussendung zu unterbinden]	–
	Priorität	MAYDAY MAYDAY MAYDAY	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY	M A Y D A Y		–	–
Kopf (Notanruf)	Adressat	–	Name - Name - Name (KüFuSt) sonst all stations - all stations - all stations	Name - RZ oder MMSI (oder anderes Identifikationsmerkmal)	all stations - all stations - all stations		all stations [oder Name oder RZ (des Störers)]
	THIS IS	T H I S I S ...					
	Absender	Name Name Name - RZ - [MMSI]		Name - RZ oder [MMSI]	Name Name Name - RZ oder [MMSI]	Name Name Name - RZ - MMSI	–
Nachricht (Notmeldung)	ggf. Text	–	At ... UTC <on CH ...> / <in position ...> - following received / following observed:	RECEIVED MAYDAY [bei schlechter Verst.: ROMEO (3x) MAYDAY]	At <time> UTC [MMSI] - Name - RZ (vom Schiff in Not)	Please cancel my distress alert of <time> UTC	–
	Absender	MAYDAY - Name - RZ - [MMSI]		–	–	–	–
	Position	position		–	–	–	–
	Case	distress case		–	–	–	–
	Required assistance	required assistance [and any other useful information]		–	–	–	–
Ende	Abschluss	Over		Over	SILENCE FINI	–	SILENCE MAYDAY

Abkürzungen:

RZ - Rufzeichen

MMSI - Maritime Mobile Service Identity (Rufnummer im Seefunkdienst)

UTC - Universal Time Coordinated (Koordinierte Weltzeit)

RCC - Rescue Coordination Center (Rettungsleitstelle)

position - latitude and longitude, or if the latitude and longitude are not known or if time is insufficient, in relation to a known geographical location

Notmeldungen werden auf Kanal 70 (DSC) nur von KüFuSt oder RCC bestätigt. Im Sprechfunk müssen alle Seefunkstellen eine Empfangsbestätigung auf Kanal 16 abgeben, wobei die Sportschiffahrt sich zuletzt meldet, um keine Rettungsmaßnahme durch die Berufsschiffahrt zu behindern oder zu verzögern und sich nur dann meldet, wenn sie überhaupt in der Lage ist zu helfen. Kommt jedoch keine Bestätigung auf Kanal 70 oder 16 trotz mehrfacher Wiederholung, dann bestätigt die Sportschiffahrt auf Kanal 16 die Notmeldung und informiert anschließend die KüFuSt oder das RCC.

	Art der Aussendung	DRINGLICHKEIT			SICHERHEIT			ROUTINE
	Fall:	Anruf	Aufhebung	Individual-Anruf	Anruf	Aufhebung	Individual-Anruf	Anruf
DSC (Notalarm)	DSC (wenn vorhanden)	All-Ships-Call: Urgency -> CH 16 (wenn durch Notverkehr belegt: z.B. CH 06)	-	Individual-Call: Urgency	All-Ships-Call: Safety -> CH 16 (wenn durch Notverkehr belegt: z.B. CH 06)	-	Individual-Call: Safety	Individual-Call oder All-Ships-Call: Routine -> Arbeitskanal (z.B. 69 oder 72)
Kopf (Notanruf)	Priorität	PAN PAN - PAN PAN - PAN PAN		-	SECURITE - SECURITE - SECURITE		-	-
	Adressat	all stations - all stations - all stations		Name (MRCC)	all stations - all stations - all stations		Name (MRCC)	Name - RZ - [MMSI] (Adressat) {bei KüFuSt nur Name}
	THIS IS	THIS IS...			THIS IS...			THIS IS...
	Absender	Name - Name - Name - RZ - [MMSI]		Name - RZ - MMSI	Name - Name - Name - RZ - [MMSI]		Name - RZ - MMSI	Name - RZ - [MMSI] (Sender)
Nachricht (Notmeldung)	ggf. Text	-	Please cancel urgency message of <time> UTC	-	-	Please cancel safety message of <time> UTC	-	<routine text>
	Absender	-	-	-	-	-	-	-
	Position	position	-	position	position	-	position	-
	Case	urgency case	-	urgency case	safety case	-	safety case	-
	Required assistance	required assistance	-	required assistance	-	-	-	-
Ende	Abschluss	Over	-	Over	Over/Out	-	Over/Out	Over

Anmerkungen:

Non-GMDSS: Wenn kein DSC-Controller vorhanden ist oder er nicht eingesetzt wird, fällt der DSC-Notalarm und die jeweilige Nennung der MMSI weg. Alles Andere bleibt identisch.

Dieses GMDSS Sprechverfahren entspricht den 2008 in der VO-Funk (Radio-Regulations) festgelegten Grundsätzen der WRC-07. Sie ist z.Zt. noch nicht in deutsches Recht umgesetzt.

Hauptquelle sind die Radio Regulations 008 der ITU-R (VO Funk), Chapter VII, Article 32 (englische Ausgabe)